



Curso de Especialista Universitario

[Presentación](#)

[Información](#)

[Programa](#)

[Modalidad de
Formación](#)

[Inscripción](#)

[Contacto](#)



Mantenimiento Aeronáutico

Del 15 de noviembre de 2011 al 20 de febrero de 2012

30 Créditos ECTS

Con la colaboración de:



Dirección General de Mantenimiento e Ingeniería



Presentación



- **E**l objetivo es presentar los fundamentos tecnológicos y de procedimiento involucrados en el Mantenimiento Aeronáutico. Desde una formación básica, que permita el conocimiento del avión, se aborda la organización y el negocio de una compañía de Mantenimiento Aeronáutico, en todas sus facetas: Ingeniería, Calidad, Gestión y Administración. También, y dado el carácter especialmente regulado de todo lo referente al avión, debido a su componente de seguridad, no podía faltar la relación con la Autoridad Aeronáutica.
- **C**omo el mantenimiento tiene un carácter profundamente profesional, el curso termina con una relevante formación práctica a realizar en las instalaciones de la compañía IBERIA, compañía de referencia internacional en mantenimiento tanto de aviones como de motores.



Información



- Formación en Aula:
 - 152 horas
 - Impartidas en la ETSI Aeronáuticos en jornada de tarde
 - 14 módulos:
 - F1 – F4. Impartidos por profesores de la ETSIA
 - T0 – T9. Impartidos por profesionales de IB

- Formación en Empresa
 - 45 horas
 - Impartidas en las instalaciones de la Dirección General de Mantenimiento e Ingeniería de Iberia en horario de tarde
 - 9 módulos: P1 – P9.





Modalidad de Formación



- La formación se ha estructurado en tres Módulos:
- Módulo Formativo (MF), de 10 ECTS, con 72 horas lectivas, a realizar por aquellos que no posean conocimientos básicos del avión, y donde se impartirán los conocimientos que permitan seguir el resto del curso de forma apropiada. También se incluye la relación con la Autoridad Aeronáutica para conocer la problemática de la Certificación.
- Módulo Teórico (MT), de 10 ECTS, con 80 horas lectivas, donde se establecerán los conocimientos teóricos del mantenimiento aeronáutico.
- Módulo Práctico (MP), de 10 ECTS, con 45 horas lectivas, a realizar en las instalaciones de mantenimiento de IBERIA, donde se contrastarán las lecciones aprendidas en la parte teórica, confrontando los problemas reales y cotidianos de una compañía de mantenimiento con los medios utilizados para resolverlos



Programa

Módulo Formativo



- **Módulo Formativo (10 ECTS)**, se impartirá, por profesores de ETSIA, en 20 jornadas de 4 horas de clases diarias de lunes a jueves y dos horas los viernes, durante las primeras cuatro semanas del curso. Como su nombre indica, se trata de dar a los estudiantes una formación básica en disciplinas de ingeniería aeronáutica, para que adquieran un conocimientos básicos sobres las aeronaves y motores, y aprendan cómo funcionan, con que materiales y de qué forma se construyen, y que equipos se encuentran en un avión. También se impartirán los problemas relacionados con la Certificación y la relación con la Autoridad Aeronáutica.
- F1 Aerodinámica y Mecánica de Vuelo
- F2 Materiales y Estructuras
- F3 Propulsión y Certificación
- F4 Sistemas del Avión



Programa

Módulo Teórico



- **Módulo Teórico (10 ECTS)**, se impartirá, por profesores de IBERIA, en 20 jornadas de 4 horas de clases diarias de lunes a viernes durante las segundas cuatro semanas del curso.
- T0 Descripción de una organización de mantenimiento aeronáutico. 1 jornada (4 horas).
- T1 Negocio de mantenimiento. 1 jornada (4 horas).
- T2 Plan de mantenimiento de un operador aprobado por la autoridad aeronáutica. 2 jornadas (8 horas)
- T3 Ingeniería. 4 jornadas (16 horas)
- T4 Calidad, Seguridad, Formación. 2 jornadas (8 horas).
- T5 Administración y gestión del material aeronáutico. 2 jornadas (8 horas).
- T6 Mantenimiento de aviones en Línea. 2 jornadas (8 horas)
- T7 Mantenimiento mayor de aviones. 2 jornadas (8 horas)
- T8 Mantenimiento de motores. 2 jornadas (8 horas).
- T9 Mantenimiento de componentes. 2 jornadas (8 horas)





Programa

Módulo Práctico



- **Módulo Práctico (10 ECTS)**, se impartirá, por profesores de IBERIA, en 9 jornadas de 5 horas de clases diarias durante las dos semanas siguientes a la impartición del módulo teórico.
- P1 Prevención y seguridad laboral en el trabajo de mantenimiento. 1 jornada (5 horas)
- P2 Plan de mantenimiento e Ingeniería. 1 jornada (5 horas)
- P3 Calidad, Seguridad, Formación. 1 jornada (5 horas).
- P4 Administración y gestión del material aeronáutico. 1 jornada (5 horas).
- P5 Mantenimiento en línea. 1 jornada (5 horas)
- P6 Mantenimiento mayor. 1 jornada (5 horas)
- P7 Mantenimiento de motores. 1 jornada (5 horas)
- P8 Mantenimiento de componentes. 1 jornada (5 horas)
- P9 Talleres Generales. 1 jornada (5 horas)



Inscripción



- La inscripción al “Curso de Especialista Universitario en Mantenimiento Aeronáutico se realizará rellenando el siguiente [FORMULARIO DE INSCRIPCIÓN](#). Y a su vez, deberá enviar su currículum completo (vida académica y profesional) a la dirección de correo: curso.mantenimiento.aeronauticos@upm.es
- Fecha LÍMITE de INSCRIPCIÓN: 15 de noviembre de 2011. La INSCRIPCIÓN es GRATUITA.
- La FORMALIZACIÓN DE LA MATRÍCULA conlleva un coste de 3.600 euros ((2.900 euros para los Ingenieros Aeronáuticos e Ingenieros Técnicos Aeronáuticos).
- El plazo para la matriculación será del 1 de noviembre al 29 de noviembre de 2011.



Contacto



Secretaría Administrativa:

Mariela Cángaro

E.T.S.I. Aeronáuticos

Plaza del Cardenal Cisneros N° 3, 28040 Madrid

Teléfono: 91.336.39.36

Horario de atención de mañana

Email: curso.mantenimiento.aeronauticos@upm.es