



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

UNA CLASE PRÁCTICA EN EL AEROPUERTO DE ALICANTE

La ampliación del aeropuerto alicantino, objeto de estudio de los alumnos de Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid.

Los alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos y de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica, de la UPM, cada año realizan un peculiar peregrinaje por los aeropuertos nacionales completando su formación. Ver de cerca el que en un futuro será su lugar de trabajo les motiva a la hora de afrontar las clases más teóricas y les aproxima a la esfera laboral, resolviendo las dudas que pueden tener de cara al desarrollo de la profesión en los últimos cursos de la carrera.



El pasado 10 de mayo le tocaba el turno al aeropuerto de Alicante. Este destino justifica su relevancia al estar inmerso en unas obras de ampliación que mejorarán la fluidez del tráfico de viajeros y mercancías. En 2008 el aeropuerto de Alicante, registró, según datos de AENA, un tráfico de más de nueve millones de pasajeros, dato que explica la necesidad de la citada ampliación.



La visita fue organizada por la unidad docente de Construcción de la EUIT Aeronáutica y el departamento de Infraestructuras, Sistemas Aeroespaciales y Aeropuertos de la ETSI Aeronáuticos. En ella participaron un total de 37 estudiantes de ambas Escuelas de la especialidad de aeropuertos, acompañados de sus profesores: Carmen Vielba, José Luis Vilches y Francisco Bugallo.

A su llegada al aeropuerto de la costa levantina, fueron recibidos por el director del mismo, Santiago Martínez Cava que explicó las cifras clave del tráfico aéreo que soporta el aeropuerto y que son las que han llevado desarrollar la ampliación del mismo.

Durante la visita, acompañados por el director de la obra, pudieron contemplar algunos aspectos relevantes de la construcción de las cubiertas de la nueva terminal y recorrieron el edificio de aparcamiento, ya en fase muy avanzada. La curiosidad de los

alumnos fue saciada por los distintos coordinadores del proyecto que respondieron a cada una de sus preguntas. Un proyecto de gran envergadura, pues la superficie de la terminal pasará de 45800 m² a 333500 m².

Sobre el aeropuerto

El aeropuerto de Alicante, situado situado a 9 kilómetros al suroeste de la capital, en el término municipal de Elche recibe la mayoría de sus pasajeros de vuelos internacionales, cuyo origen se sitúa en Reino Unido, Alemania y Holanda. Desde el punto de vista nacional, Madrid, Barcelona y Palma de Mallorca son los tres destinos más demandados.

Una peculiaridad del aeropuerto alicantino es que su Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE), fue el primero que se incorporó en un aeropuerto español.