



ETSI Aeronáuticos

# Notas de prensa

## ACTO DE CLAUSURA DEL MASTER DE ENSAYOS EN VUELO Y CERTIFICACIÓN DE AERONAVES

**Finaliza la primera edición de este título propio de la UPM con la entrega de diplomas a los 18 alumnos que conforman la primera promoción de egresados. Junto a ellos, 16 alumnos más reciben la acreditación del curso de Certificación de Aeronaves.**

El pasado 24 de junio un acto académico clausuraba la primera edición del Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves, un título propio de posgrado de la Universidad Politécnica de Madrid dirigido tanto a titulados medios como superiores e incluso a pilotos.

El lugar escogido para la celebración fue la carpa del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, entidad que ha colaborado activamente en el desarrollo del Máster. La bienvenida corrió a cargo del General de División José Antonio Company, subdirector General de Coordinación y Planes del Ejército del Aire, a quien acompañaban en la mesa presidencial:



Miguel Ángel Gómez Tierno, director de la ETSI de Aeronáuticos y codirector del Máster; Bartolomé Marqués, subdirector General de Experimentación y Certificación del INTA; José Antonio Basáñez, jefe de la división de Certificación de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea; Luis Gracia, subdirector de Operaciones de Ensayos en Vuelo de Airbus Militar, y Jesús Martín, director de Sistemas de Armas del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire, a quien correspondió el honor de clausurar el evento.

En sus intervenciones recordaron las dificultades, satisfactoriamente solventadas, que ha tenido este Máster por su carácter pionero. Esta titulación es la primera de nuestro país que se ocupa de la formación teórica y práctica necesaria para planificar, ejecutar y analizar los correspondientes ensayos en vuelo.

A continuación se entregaron los diplomas a las 16 personas que han superado el curso de Certificación de Aeronaves, de 60 horas teóricas, sobre certificación tanto de aeronaves militares como civiles y la relación entre esta reglamentación y la industria aeronáutica.



Llegaba el momento más esperado, el de la entrega de diplomas de los 18 integrantes del Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves. Como ocurre en las aulas de las Escuelas de Aeronáutica, la presencia femenina ha sido minoritaria. Tan sólo dos de los egresados eran ingenieras. Han cursado una

titulación de posgrado de 60 créditos ECTS, recibiendo una formación centrada en las actuaciones, cualidades de vuelo y sistemas.

Si hay algo que caracteriza este Máster es su parte práctica. Ésta, se ha ejecutado en el Aeródromo de Cuatro Vientos, en las instalaciones de Gestair Formación, donde han tenido 30 horas de vuelo en diferentes modelos de aeronaves, con sus correspondientes preparaciones y análisis. A éstas hay que sumar, la formación adquirida en simuladores.

Los codirectores del curso, Miguel Ángel Gómez Tierno catedrático de Mecánica del Vuelo de la ETSI Aeronáuticos, y Rafael Gómez Blanco, profesor asociado de Mecánica de Fluidos de la ETSI Aeronáuticos e Ingeniero de Ensayos en Vuelo del Ejército del Aire, están muy satisfechos con los resultados de esta primera promoción.

### **Segunda edición del Máster**

Debido al éxito de esta primera edición del Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves, ya se está trabajando en la segunda. Se mantendrá la estructura en cinco módulos de conocimiento: Fundamentos de Aeronáutica (120 horas), Ingeniería de Sistemas Aeronáuticos (150 horas), Metodología de Ensayos (150 horas), Prácticas de Ensayos (120 horas) y Certificación de Aeronaves (60 horas). Una formación completa y de calidad que lo equipara a los programas formativos existentes en Europa, donde tradicionalmente, debían instruirse los ingenieros y pilotos españoles, por no existir en nuestro país una preparación similar hasta la aparición del citado Máster.

Las clases teóricas se impartirán en las dependencias de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid en horario vespertino, mientras que las clases prácticas tendrán lugar en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

El plazo de inscripción para el curso 2009-2010 ya se encuentra abierto a través de la web: <http://webserver.dmt.upm.es/masterev/inscripcion.html>. De los candidatos

inscritos, se seleccionarán entre 15 y 20 alumnos que cumplan los requisitos mínimos de formación, habilidades y aptitudes que garanticen al máximo el aprovechamiento del curso.

---

**Vanesa García**  
**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos,**  
**Universidad Politécnica de Madrid**  
**Tel. 91 336 63 72   gp@aero.upm.es**