



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

INGENIERÍA AERONÁUTICA, LA TITULACIÓN QUE REQUIERE LA NOTA MÁS ALTA EN LA UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

Con un 8,47 de nota de corte, los estudios de Ingeniería Aeronáutica se colocan como los que requieren mayor calificación de acceso en la universidad madrileña.

Tras dos cursos manteniendo su nota de admisión en un 7,95, para el 2009/2010 la nota de corte para estudiar Ingeniería Aeronáutica en la Universidad Politécnica de Madrid ha subido considerablemente hasta establecerse en un inesperado 8,47.

Esta marca hace que la titulación que se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos sea la que requiere la mayor calificación de todas las que oferta la UPM de cara al curso 2009/2010. Le sigue la titulación de Arquitecto, con un 8,22, que históricamente ha sido una de las carreras con la nota más alta e Ingeniero Industrial que ha registrado un 7,96.



La carrera, paso a paso

La titulación de Ingeniero Aeronáutico, en el plan de estudios actual, tiene una carga lectiva global de 397 créditos, distribuidos en dos ciclos (el primero, de dos años y el segundo de tres). En ello se incluyen, tanto las asignaturas de libre configuración como el Proyecto Fin de Carrera, obligatorio para la obtención del título. Los cursos se organizan en asignaturas semestrales y como complemento se ofertan las optativas de informática e idioma técnico moderno en el primer ciclo. En el segundo, se producen las intensificaciones (Aeronaves, Vehículos Espaciales, Propulsión, Navegación y Transporte Aéreo y



Aeropuertos), que inciden en aspectos relevantes de la actividad profesional del Ingeniero Aeronáutico. A toda esta oferta formativa hay que sumar la posibilidad de realizar prácticas en empresas e instituciones con las que tiene concierto la Escuela y la oportunidad de realizar cursos en el extranjero mediante becas como la conocida Erasmus, entre muchas otras alternativas de movilidad.

Como cada año ingresarán alrededor de 300 nuevos alumnos, procedentes de todo el territorio nacional. Éstos, serán recibidos el 7 de septiembre en un acto de bienvenida en la que será su Escuela, al menos, por los próximos 5 años. Como primera acción de acogida, el trabajo para los futuros ingenieros arranca con el denominado “curso cero”, de carácter voluntario. Dos semanas para reforzar sus conocimientos en materias básicas (matemáticas y física) que les ayudaran a conocer el sistema de enseñanza y adaptarse a las nuevas clases por la brecha que existe entre el instituto y la Universidad.

Vanesa García
Gabinete de Comunicación
ETSI Aeronáuticos Universidad Politécnica de Madrid
Tel. 91 336 63 72 gp@aero.upm.es