



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

LA TORRE DE CONTROL DE BARAJAS, ESCENARIO DE UNA VISITA DE LOS ALUMNOS DE AERONÁUTICA

Las citas más esperadas por los alumnos de aeronáutica son las visitas a diferentes aeropuertos para ver desde cerca cómo se trabaja en lo que será su futuro profesional. El pasado 23 de abril, los estudiantes de la UPM visitaron la torre de control del Aeropuerto de Barajas.

Todos los asistentes a la visita habían pasado alguna vez por el aeropuerto de Barajas, el que desde la capital madrileña da servicio a millones de viajeros y toneladas de mercancía cada año, pero muy pocos habían podido ver la otra cara del aeropuerto, la que permite conocer cómo es el día a día de esta infraestructura de transporte.



El pasado 23 de abril alumnos de 4º curso de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos y alumnos de 3º de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica, acompañados por el catedrático de Navegación Aérea de la UPM, Francisco Javier Séaz Nieto, visitaron el aeropuerto de Barajas, con una parada especial en la Torre de Control.

En su interior el Jefe del sector de Explotación Técnica de la Región Centro Norte, Antonio Ruiz, les expuso las características de los sistemas y equipos de Navegación Aérea que se emplean en el citado aeropuerto. Las vistas desde ese punto neurálgico del aeropuerto son privilegiadas, lo que les permitió ver las pistas y los aviones que aterrizaban y despegaban con un mejor enfoque.

A continuación, los alumnos pudieron realizar una visita guiada por técnicos especialistas en las diferentes áreas, los mencionados sistemas y equipos situados en la torre de control. Todo ello, de gran interés para los estudiantes, pues lo que aparece en sus clases, libros, apuntes y prácticas es en el momento de la visita una realidad palpable.

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos tiene un vínculo especial con esta nueva torre de control, pues en 1998, el Instituto de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR-UPM) realizó los ensayos y mediciones en su túnel de viento, para estudiar las cargas de viento que se darían sobre la torre, dentro de sus actividades dedicadas a la aerodinámica civil.

Sobre el aeropuerto

El aeropuerto de Barajas, tuvo el pasado año más de 50 millones de pasajeros, casi 137.000 al día, convirtiéndole



en uno de los principales puntos de entrada de turistas en España. Cuenta además con innovadores y atractivas instalaciones que permiten una mayor movilidad, rapidez y eficacia.

Vanesa García

Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos,

Universidad Politécnica de Madrid

Tel. 91 336 63 72 gp@aero.upm.es