



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

ESTUDIANTES DE AERONÁUTICA COMPLETAN SU FORMACIÓN CON VISITAS PROFESIONALES

El pasado 4 de mayo, los alumnos de 5º curso de la especialidad de Navegación Aérea de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la UPM, disfrutaron de dos visitas a dos puntos claves para su formación: la zona industrial de Iberia en La Muñeza y el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid, en Torrejón de Ardoz.

Una jornada ajetreada, que comenzaba en la denominada zona industrial de La Muñeza, cerca del Aeropuerto de Barajas, donde acompañados por el profesor de Transporte Aéreo Arturo Benito, visitaron las instalaciones de mantenimiento de la compañía Iberia.

Recorrieron los hangares de mantenimiento mayor y de pintura, pudiendo examinar *in situ* los trabajos, tanto de pintura como de revisiones que se estaban realizando en ese momento a diversas aeronaves para su puesta a punto. También recibieron información sobre el mantenimiento de sistemas y componentes como los equipos de emergencia, ruedas y frenos, componentes de planta de potencia e interiores.



Finalizada la visita y tras un almuerzo cortesía de la compañía, los estudiantes de la ETSI Aeronáuticos se trasladaron a Torrejón de Ardoz, para conocer el Centro de Control de Tránsito Aéreo de Madrid, esta vez, acompañados por el profesor de Navegación Aérea, Luis Pastor Botella.

Una vez allí, Jesús Igualada, ingeniero aeronáutico del departamento de Ingeniería de Explotación de Sistemas ATC, les impartió una conferencia sobre el sistema automatizado de control de tránsito aéreo (SACTA), sistema íntegramente español que

automatiza las funciones de vigilancia radar, de gestión de planes de vuelo, de información aeronáutica y meteorológica, así como las funciones de comunicaciones orales tierra-aire. A lo largo de la conferencia se plantearon diversas preguntas sobre el funcionamiento del sistema, la asignación de códigos, etc.



A continuación, los alumnos pasaron por la sala de control del centro, donde los controladores de servicio explicaron tanto las posiciones de ruta como las de aproximación del área Terminal (TMA) de Madrid. Para finalizar visitaron las sala de equipos, donde se les explicó el funcionamiento de la supervisión de mantenimiento de las comunicaciones orales, de la vigilancia radar y del proceso de planes de vuelo.

Vanesa García
Gabinete de Comunicación
ETSI Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid
Tel. 91 336 63 72 gp@aero.upm.es