



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

18.11.2009

LEONARDO TORRES QUEVEDO Y LA CONQUISTA DEL AIRE

Una exposición celebrada en la Universidad Politécnica de Madrid en el marco de la IX Semana de la Ciencia recuerda, hasta el 18 de diciembre, la figura de Leonardo Torres Quevedo y sus aportaciones científicas.

Torres Quevedo, un ingeniero de Caminos cántabro, decide en 1902 dedicarse a “la conquista del aire”, cuando aún la aviación no existía. El resultado será un dirigible, que mejoraba las concepciones de la época en estos aparatos, solucionando el problema de suspensión de la barquilla. Un nuevo sistema que proporciona autorrigidez a los dirigibles, mediante la eliminación de los elementos metálicos



y la constitución de una viga de sección triangular formada sólo por cuerdas flexibles que dotan de rigidez al dirigible por efecto de la sobrepresión del gas, es su gran contribución a la aeronáutica a nivel mundial.

Exposición y conferencia

La exposición titulada “Leonardo Torres Quevedo. Los dirigibles” se inaugura en la tarde del 19 de noviembre y puede visitarse en la entrada de la Biblioteca Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid hasta el 18 de diciembre. Esta muestra, organizada conjuntamente por la EUIT Aeronáutica y la ETSI Aeronáuticos y patrocinada por el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Aeronáuticos de España (COITAE) es una actividad más de las múltiples realizadas en el marco de la IX Semana de la Ciencia de Madrid.

Desde la Asociación Amigos de la Cultura Científica y la Academia de Ciencias e Ingeniería de Lanzarote los profesores Francisco A. González de Posada (Universidad Politécnica de Madrid), Francisco González Redondo (Universidad Complutense de

Madrid) y Dominga Trujillo Jacinto del Castillo (Universidad de La Laguna de Tenerife) han sido los encargados de realizar esta exposición para acercar tanto a los alumnos de la UPM como al público en general a la vida y obra de Torres Quevedo.

Dentro del programa de inauguración de la exposición el profesor González Redondo impartirá la conferencia “La obra aeronáutica de Leonardo Torres Quevedo” en la Sala de Juntas de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica.

Otras aportaciones

En esta ocasión se nos presenta la investigación de Torres Quevedo en el campo de los dirigibles a través de varios paneles que recogen todas las aportaciones de este ingeniero, desde sus primeras patentes hasta las técnicas que descubrió que a día de hoy



siguen vigentes, pasando por sus colaboraciones con la empresa francesa Astra-Torres y el dirigible transatlántico *Hispania*, que diseñó en colaboración con Emilio Herrera.

Sin embargo los experimentos de Torres Quevedo no sólo se focalizaron en esos aerostatos autopropulsados, ya que a él se deben conceptos como el de transbordador o *telekino*.

Los funiculares aéreos fueron otro de sus campos de actuación y el *Spanish Aerocar* que hoy día continúa uniendo las dos orillas del río Niágara en Canadá como atracción turística fue obra de este ingeniero prolífico. Inaugurado en 1916 presume de seguir en activo y sin haber sufrido ningún accidente.

El *telekino* fue presentado en la Academia de las Ciencias de París en 1903 y consistía en un autómatas que ejecutaba órdenes transmitidas mediante ondas hertzianas y constituyó el primer aparato de radiodirección del mundo y un aparato pionero en el campo del mando a distancia.

Una amplia y reconocida carrera profesional que finaliza con la muerte de Torres Quevedo en plena Guerra Civil (18 de diciembre de 1936) a los 83 años de edad.

Vanesa García
Gabinete de Comunicación
ETSI Aeronáuticos,
Universidad Politécnica de Madrid
Tel. 91 336 63 72 gprensa.aeronauticos@upm.es