



ETSI Aeronáuticos

Notas de prensa

26.10.2009

GESTIÓN DE RIESGOS Y OPORTUNIDADES EN LOS PROGRAMAS AEROESPACIALES

El seminario “Risk and Opportunity Management in Programs”, organizado por la Asociación ECALAS (ECATA Alumni Association) reúne a profesionales del sector aeroespacial europeo en la ETSI Aeronáuticos de la UPM.

ECALAS, la asociación que integra a los ingenieros que han pasado por alguno de los cursos que organiza el Consorcio ECATA (formado por empresas e instituciones universitarias europeas del ámbito aeroespacial) se han reunido en Madrid los días 22 y 23 de octubre.



El principal cometido de la estancia en la capital española ha sido atender el seminario “*Risk and Opportunity Management in Programs*” que acogió la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid.

Desde que la Asociación ECALAS (ECATA Alumni Association) se creara en 1992 han coordinado doce seminarios internacionales en torno a diferentes aspectos del sector que han recorrido gran parte de la geografía europea. Sevilla acogió uno de ellos en 2004 para debatir sobre las sinergias entre los enfoques civil y militar del panorama aeroespacial, y de nuevo, una ciudad española, recoge el testigo de estos seminarios que se encuentran en su duodécima edición.

En esta ocasión el eje central del seminario ha sido la gestión de los riesgos y oportunidades en los programas aeroespaciales. Los organizadores buscan que los asistentes puedan acercarse a la industria para: ver en qué se debe mejorar para hacer frente a la aceleración de la globalización de la economía; conocer la política de las compañías aeroespaciales para gestionar los riesgos con previsión y de una manera eficiente; obtener una visión general de las necesidades y oportunidades de esta

industria, que van unidas a la creciente complejidad y tamaño de los programas internacionales o evaluar las repercusiones de la cooperación en esos trabajos conjuntos.



Todos estos elementos entraron a debate de la mano de importantes expertos de las universidades, instituciones y empresas relacionadas con ese campo. Los conferenciantes provenían de EADS Airbus Military, de Eurofighter, de EADS Defence and Security, del Departamento de Defensa francés, de European Launch Vehicle (ELV), de ISDEFE y de Karistem Consulting.

Pero además de las conferencias técnicas, los participantes pudieron realizar dos visitas. La primera, de carácter cultural, al Museo Reina Sofía y la segunda, de corte profesional, a las instalaciones EADS en Getafe.

Reunión de supervisores y nuevo programa

ECATA es un consorcio formado por siete empresas aeroespaciales europeas (Airbus, Aermacchi, Alenia Aeronautica, BAE Systems, Dassault Aviation, EADS y SAAB) y siete instituciones universitarias europeas que imparten Ingeniería Aeroespacial (Cranfield University, Institut Supérieur de l'Aéronautique et de l'Espace (ISAE), Kungl Tekniska Hogskolan Stockholm, Technische Universiteit Delft, Technische Universität München, Universidad Politécnica de Madrid y Università di Pisa).

El pasado 22 de octubre aprovechaban la organización del seminario en la ETSIA para reunir a los miembros encargados de la supervisión de sus programas (*Supervisory Board*) y poner en común sus reflexiones. Además, el Consejo Supervisor valoró la puesta en marcha de un nuevo programa, denominado EASI (European Aerospace Institute), unos estudios



similares al máster, de alto grado científico-técnico, que permitirían que unos 100 alumnos de ocho universidades europeas (las que forman ECATA y la universidad checa CTU Praga) recibieran formación común, en unas clases conjuntas con un semestre de duración. Esta iniciativa, que se iniciaría en septiembre de 2010, combina movilidad y carácter transnacional, ajustándose a las necesidades de la industria aeroespacial y permitiría que los estudiantes al finalizar su carrera se gradúen por su

universidad de origen pero también reciban un certificado europeo común firmado por los ocho centros universitarios.

Cada año ECATA organiza un curso para formar a ingenieros aeronáuticos en la gestión de proyectos técnicos aeroespaciales. El último, el de 2009, tuvo su sede compartida entre la Universität München y la Universidad Politécnica de Madrid. La Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos fue elegida para albergar además los cursos de 1997, 2001 y 2005.

ECATA Alumni Asociation (ECALAS)

ECALAS nace con la intención de que los alumnos que han participado en los cursos ECATA mantengan el contacto y entretejer una red de contactos a lo largo de Europa. Actualmente esa red la forman más de 300 ingenieros que comparten una experiencia e intereses comunes en el campo aeroespacial. Promover la cooperación entre sus miembros es uno de sus objetivos primordiales, que se logra a través de acciones como el seminario celebrado en la ETSI Aeronáuticos de la UPM.

<p style="text-align: center;">Vanesa García Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos, Universidad Politécnica de Madrid Tel. 91 336 63 72 gprensa.aeronauticos@upm.es</p>
