



ETSI Aeronáuticos

# Notas de prensa

8.10.2009

## **EMPRESAS AEROESPACIALES Y FUTUROS INGENIEROS AÚNAN INQUIETUDES EN EL PROYECTO FIN DE CARRERA**

**Los próximos 13 y 14 de octubre la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la UPM recibe a las empresas del sector para que los alumnos escuchen sus propuestas de cara a convertir un proyecto empresarial en su Proyecto Fin de Carrera.**

Aena, GMV, EADS, Airbus, ITP, son algunas de las empresas punteras del sector aeroespacial donde muchos de los alumnos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid desarrollarán sus carreras profesionales convertidos en ingenieros Aeronáuticos. Pero previamente deberán realizar el Proyecto Fin de Carrera (PFC), el último paso obligatorio para finalizar los estudios y obtener el citado título.



Una de las modalidades que presenta el PFC es su realización en el entorno industrial, abordando problemas que son de interés común tanto para el alumno como para las empresas. Y para poner en contacto a ambas partes, la subdirección de Extensión Universitaria de la ETSI Aeronáuticos organiza unas jornadas en las que las empresas les exponen las propuestas de los PFCs a desarrollar en sus instalaciones y con carácter remunerado.

### **35 proyectos distintos**

La presentación de Proyectos Especiales en Empresas para el curso 2009/2010 tendrá lugar los días 13 y 14 de octubre de 17:00 a 19:30 horas en el Salón de Actos Juan de la Cierva. El primer día acudirán GMV, Protos, EADS, Airbus y Gamesa IT. Sus propuestas girarán en torno a los simuladores, en el caso de GMV; a las palas de aerogeneradores, por parte de Gamesa ITP o en el caso de Protos del dimensionado de un lanzador de nanosatélites. EADS tendrá representación tanto de su vertiente militar

(Airbus Military), como de operaciones (Airbus Operations), defensa (EADS CASA Defensa) y espacio (EADS Espacio).

En la segunda jornada los alumnos atenderán las alternativas de Aena, sobre la actuación en distintos aeropuertos; de Iberia, con proyectos relacionados con la optimización de líneas de producción y los requerimientos medioambientales para la aerolínea; de ITP, centrada en las turbinas y la aeroelasticidad; de INECO, cuyo proyecto se encarga de la remodelación del terminal de pasajeros del aeropuerto de la Isla de la Sal en Cabo Verde, y de Aernnova, que es la empresa que más propuestas ofrece, principalmente centrada en los vehículos aéreos no tripulados (UAVs). De los siete proyectos que plantea Aernnova destaca uno, que seguro llamará la atención de los estudiantes, titulado “Traje vibromusical para astronautas”.

En total 35 posibilidades diferentes, que se ofrecen a los alumnos una vez aprobadas por la Escuela mediante Comisión Académica y que abarcan las diferentes intensificaciones que se cursan en la ETSI Aeronáuticos. A la hora de decantarse por uno no sólo cuenta el interés que el estudiante tenga por el proyecto, ya que si dos estudiantes se interesan por uno concreto será el mejor expediente académico el que marque la diferencia.

#### **Incursión efectiva en el mundo profesional**

Durante los cuatro meses de duración (en jornada ordinaria) que suele tener el PFC, el alumno aplicará todo el bagaje educativo que ha aprendido en la Escuela, pero también aprenderá a familiarizarse con los procesos de diseño, la toma de decisiones, la aplicación e interrelación de teorías de distintas disciplinas y la redacción de un informe técnico y su presentación oral como colofón final. Para ello, contará con la asistencia de su Director de Proyecto, una persona de la empresa no vinculada al ámbito académico y de un profesor-tutor, encargado del seguimiento y designado por la ETSIA.

Existen cuatro convocatorias (febrero, junio, septiembre y noviembre) para realizar la defensa del PFC ante el tribunal, que será el que valorará y calificará el trabajo presentado, en términos de calidad, cantidad, originalidad, capacidad resolutive y cumplimiento de expectativas y objetivos.

---

**Vanesa García**  
**Gabinete de Comunicación ETSI Aeronáuticos**  
**Universidad Politécnica de Madrid**  
**Tel. 91 336 63 72 [gpresa.aeronauticos@upm.es](mailto:gpresa.aeronauticos@upm.es)**