OFERTA DE POSGRADO
EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE AERONAVES

UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID

INACCaero
CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA

etsiae UPM

Curso
de Formación Específica:

"Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves"

(110 horas lectivas)
Modalidades presencial y semipresencial

INACCaero
CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA

Seleccione:

- Modalidad Presencial
- Modalidad Semipresencial
- Opiniones de antiguos alumnos

portada

Saber más sobre:

- Objetivo
- Acceso
- Programa
- Calendario
- Desarrollo
- Profesorado
- Lugar de realización
- Inscripción
- Contacto
- Colaboradores

INACCaero

CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

MODALIDAD PRESENCIAL

Modalidad Presencial OBJETIVO DEL CURSO

- Este curso pretende formar a los alumnos en la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves, tanto civiles como militares.

- Conocer cuál es su fin, en qué normas se basa, cómo y por quién se realiza, qué aspectos contempla, qué se puede obtener de ella; en definitiva, cómo esta investigación puede contribuir a mejorar la seguridad aérea.

- Estructurado a partir de las premisas de un curso básico de investigación de accidentes, se pretende que los asistentes estén al final del mismo en condiciones de participar de manera eficiente en actividades relacionadas con este tipo de investigación.

Modalidad Presencial ACCESO

- El curso está orientado a personas que tienen poca experiencia en la investigación de accidentes aéreos.

- Dirigido a cualquier persona interesada en conocer todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación de la misma a la redacción final de informes.

- Podrán acceder quienes:
  - Estén en posesión de un título universitario (de cualquier rama).
  - Estén en posesión de licencias, habilitaciones, o autorizaciones aeronáuticas civiles o militares.
  - Acrediten una experiencia profesional relacionada con la seguridad y o la actividad aeronáutica que pueda verse afectad por la investigación de un accidente aéreo.

Modalidad Presencial PROGRAMA

- El programa del curso, que consta de 10 créditos ECTS, se organiza en 4 grandes bloques de clases magistrales y casos prácticos y culminará con la realización y presentación de un proyecto final (consistente en la realización de una investigación de un caso de un accidente aéreo), y la realización de un conjunto de visitas o actividades programadas obligatorias.

- Temario:

1. Definiciones, historia y normativa/organización española.

2. Aeronaves. Conceptos Básicos.

3. Proceso de Investigación. Factores objeto de la Investigación.

4. Productos de la investigación. Informes. Prevención.

*** El curso se imparte íntegramente en español.**

Modalidad Presencial CALENDARIO

- El curso tiene una duración de 110 horas lectivas (10 ECTS), distribuidas en 9 semanas del 3 de mayo al 1 de julio de 2027. Los alumnos de la modalidad semipresencial realizaran 7 semanas en formato a distancia (on line) y la 8ª y la 9ª en modalidad presencial.

- Las clases se impartirán mayoritariamente los martes, miércoles y jueves de cada semana, en horario de tarde (4-5h/día).

- Está prevista la realización de actividades en un "crash lab".

- La 8ª y la 9ª semanas incluirán clases teóricas, actividades, visitas y las presentaciones y evaluaciones de los trabajos finales. Alguna de estas actividades podrá llevarse a cabo en horario de mañana.

Modalidad Presencial DESARROLLO

- La dirección académica del curso realizará un seguimiento y una evaluación continua de la dedicación y evolución de cada participante en los aspectos siguientes:
  - Asistencia a clases presenciales.
  - Asistencia a las visitas y/o actividades programadas.
  - Realización y resultados de los ejercicios de autoevaluación.
- Junto a ello deberán realizar un proyecto final consistente en la realización de una investigación de un caso de accidente aéreo y su presentación ante un tribunal.
- El alumno sólo obtendrá el certificado superando todos los créditos del curso y habiendo asistido al 80% de las clases presenciales. Con carácter general se exige la asistencia a las visitas programadas.

Modalidad Presencial PROFESORADO

- El equipo directivo del curso está compuesto por:

Directora:

Cristina Cuerno Rejado, Catedrática de la UPM y vocal de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

Secretaria académica:

Rosa Arnaldo Valdés, Profesora Titular de la UPM y expresidenta de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

- El claustro de profesores lo forman expertos pertenecientes a los principales organismos y asociaciones directamente relacionados con: la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves civiles y militares, con el derecho aeronáutico, con la seguridad aérea y con los aspectos operacionales:
  - **Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.**
  - **Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares.**
  - **Instituto Iberoamericano del Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial.**
  - **Agencia Estatal de Seguridad Aérea.**
  - **Asociación Española de Pilotos.**
  - **Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas.**

Modalidad Presencial
LUGAR DE REALIZACIÓN

- El curso se imparte en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid.

- Está ubicada en el Campus de Excelencia Internacional de Moncloa (Ciudad Universitaria), con una excelente comunicación en transporte público (cercano tanto a metro como a autobús).

Modalidad Presencial INSCRIPCIÓN

- La preinscripción se realiza en https://www.upm.es/atenea
- El cupo de plazas es de 30.
- El coste total de la matrícula asciende a 1.500 euros (precio de 150 euros por crédito).
- Existe la posibilidad, para el personal de la UPM, de acceder a una de las dos becas que se ofrecen.
- Los alumnos admitidos recibirán un correo electrónico confirmando su reserva de plaza y las instrucciones necesarias para la formalización y abono de la matrícula.

Modalidad Presencial CONTACTO

- Para más información, diríjase a:

CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES.
MODALIDAD PRESENCIAL

Secretaría: Susana Novo
Mail: inacc.aeroespacial@upm.es
Tel. 91 0675772
ETSI AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
Pza. Cardenal Cisneros, 3. 28040 Madrid.

Modalidad Presencial COLABORADORES

- Este curso está avalado por:

La ETSI Aeronáutica y del Espacio y la Universidad Politécnica de Madrid

- Reconocido por:

- Y en él colaboran:

Saber más sobre:

- Objetivo
- Acceso
- Programa
- Calendario
- Desarrollo
- Profesorado
- Lugar de realización
- Inscripción
- Contacto
- Colaboradores

INACCaero

CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA

INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES

MODALIDAD SEMIPRESENCIAL

Modalidad Semipresencial OBJETIVO DEL CURSO

- Este curso pretende formar a los alumnos en la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves, tanto civiles como militares.
- Conocer cuál es su fin, en qué normas se basa, cómo y por quién se realiza, qué aspectos contempla, qué se puede obtener de ella; en definitiva, cómo esta investigación puede contribuir a mejorar la seguridad aérea.
- Estructurado a partir de las premisas de un curso básico de investigación de accidentes, se pretende que los asistentes estén al final del mismo en condiciones de participar de manera eficiente en actividades relacionadas con este tipo de investigación.
- En la modalidad semipresencial, además se consigue llegar al ámbito internacional, especialmente al iberoamericano.

Modalidad Semipresencial ACCESO

- El curso está orientado a personas que tienen poca experiencia en la investigación de accidentes aéreos.

- Dirigido a cualquier persona interesada en conocer todos los aspectos del proceso de investigación, desde la preparación de la misma a la redacción final de informes.

- Podrán acceder quienes:
  - Estén en posesión de un título universitario (de cualquier rama).
  - Estén en posesión de licencias, habilitaciones, o autorizaciones aeronáuticas civiles o militares.
  - Acrediten una experiencia profesional relacionada con la seguridad y o la actividad aeronáutica que pueda verse afectad por la investigación de un accidente aéreo.

Modalidad Semipresencial PROGRAMA

- El programa del curso, que consta de 10 créditos ECTS, se organiza en 4 grandes bloques de clases magistrales y casos prácticos y culminará con la realización y presentación de un proyecto final (consistente en la realización de una investigación de un caso de un accidente aéreo), y la realización de un conjunto de visitas o actividades programadas obligatorias.

- Temario:

1. Definiciones, historia y normativa/organización española.

2. Aeronaves. Conceptos Básicos.

3. Proceso de Investigación. Factores objeto de la Investigación.

4. Productos de la investigación. Informes. Prevención.

*** El curso se imparte íntegramente en español.**

Modalidad Semipresencial CALENDARIO

- El curso tiene una duración de 110 horas lectivas (10 ECTS), distribuidas en 9 semanas del 3 de mayo al 1 de julio de 2027. Los alumnos de la modalidad semipresencial realizaran 7 semanas en formato a distancia (on line) y 8ª y la 9ª en modalidad presencial.

- La 8ª y la 9ª semanas, presenciales como se ha indicado, incluirán clases teóricas, actividades, visitas y las presentaciones y evaluaciones de los trabajos finales. Alguna de estas actividades podrá llevarse a cabo en horario de mañana.
- Está prevista la realización de actividades en un "crash lab" en las semanas presenciales.

Modalidad Semipresencial DESARROLLO

- La dirección académica del curso realizará un seguimiento y una evaluación continua de la dedicación y evolución de cada participante en los aspectos siguientes:
  - Seguimiento de las clases teóricas a distancia.
  - Asistencia a las visitas y/o actividades programadas.
  - Realización y resultados de los ejercicios de autoevaluación.
- Junto a ello deberán realizar un proyecto final consistente en la realización de una investigación de un caso de accidente aéreo y su presentación ante un tribunal.
- El alumno obtendrá el certificado cuando haya superado todos los créditos, habiendo visionado el 100% de las clases grabadas, y habiendo asistido como mínimo al 80% de las clases presenciales. Con carácter general se exige la asistencia a todas las visitas programadas

Modalidad Semipresencial PROFESORADO

- El equipo directivo del curso está compuesto por:

Directora:

Cristina Cuerno Rejado, Catedrática de la UPM y vocal de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

Secretaria académica:

Rosa Arnaldo Valdés, Profesora Titular de la UPM y expresidenta de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.

- El claustro de profesores lo forman expertos pertenecientes a los principales organismos y asociaciones directamente relacionados con: la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves civiles y militares, con el derecho aeronáutico, con la seguridad aérea y con los aspectos operacionales:
  - **Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil.**
  - **Comisión para la Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares.**
  - **Instituto Iberoamericano del Derecho Aeronáutico y del Espacio y de la Aviación Comercial.**
  - **Agencia Estatal de Seguridad Aérea.**
  - **Asociación Española de Pilotos.**
  - **Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas.**

Modalidad Semipresencial LUGAR DE REALIZACIÓN

- Las siete primeras semanas de la modalidad semipresencial las clases se seguirán a través de la plataforma Moodle, mediante conexión síncrona o asíncrona.

- La octava y novena semana acudirán a las clases presenciales en la ETSI Aeronáutica y del Espacio, que está ubicada en el Campus de Excelencia Internacional de Moncloa (Ciudad Universitaria).

- Cuenta con una excelente comunicación en transporte público (cercano tanto a metro como a autobús).

Modalidad Semipresencial INSCRIPCIÓN

- La preinscripción se realiza en: https://www.upm.es/atenea
- El cupo de plazas es de 30.
- El coste total de la matrícula asciende a 1.200 euros (precio de 120 euros por crédito).
- Los alumnos admitidos recibirán un correo electrónico confirmando su reserva de plaza y las instrucciones necesarias para la formalización y abono de la matrícula.

Modalidad Semipresencial CONTACTO

- Para más información, diríjase a:

CURSO DE FORMACIÓN ESPECÍFICA
INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES.
MODALIDAD SEMIPRESENCIAL

Secretaría: Susana Novo
Mail: inacc.aeroespacial@upm.es
Tel. 91 0675544
ETSI AERONÁUTICA Y DEL ESPACIO
Pza. Cardenal Cisneros, 3. 28040 Madrid.

Modalidad semipresencial COLABORADORES

- Este curso está avalado por:

La ETSI Aeronáutica y del Espacio y la Universidad Politécnica de Madrid

- Reconocido por:

- Y en él colaboran:

Opiniones de antiguos alumnos, nuestra mejor carta de presentación

Alejandro Sánchez Carmona,
26 años, profesor ayudante en la ETSIAE
1ª edición INACC, modalidad presencial

"El curso ha sido el complemento perfecto a mi formación académica"

Myriam Garrido Quintana,
27 años, Air Traffic Management Consultant
1ª edición INACC, modalidad presencial

"Decidí cursarlo porque me hubiera gustado dedicarme profesionalmente a ello"

Luis García Hernández,
26 años, doctorando en la ETSIAE
2ª edición INACC, modalidad presencial

"INACC te permite compartir puntos de vista con gente dedicada a aspectos muy diferentes del sector aeronáutico y así comprender la gran cantidad de factores presentes "

Sergio Herrera Cabello,
70 años, piloto jubilado
2ª edición INACC, modalidad semipresencial

"Recomiendo este curso por su alto nivel pedagógico y su carácter práctico."

home